

Ausschreibung 8. Seifenkistenrennen

- Datum:** 16.06.2019
- Ort:** 33175 Bad Lippspringe
- Rennstrecke:** Arminiuspark
Start: Prinzenpalais
Ziel: Lippequelle
- Veranstalter:** Automobilclub Bad Lippspringe e.V. im ADAC
Mühlenflöß 31
33175 Bad Lippspringe
- Rennleitung:** Martin Köster Tel: 05252/4947
Fax: 05252/4947
Mobil: 0172 54 52 108
Email: info@amc-bad-lippspringe.de
- Teilnehmer:** Die Teilnahme am Rennen ist ab 8 Jahren möglich. Bei Jugendlichen unter 18 Jahren ist eine Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten nötig. Für die Wertungsklassen Junioren A und Junioren B müssen Erziehungsberechtigte während der Veranstaltungsdauer anwesend sein.
- Wertungsklassen:**
- | | |
|------------|----------------|
| Junioren A | 8 – 11 Jahren |
| Junioren B | 12 – 15 Jahren |
| Senioren | 16 – 18 Jahren |
| Funklasse | 18 – 99 Jahren |
- Anmeldung:** Die Nennung zum Seifenkistenrennen muss schriftlich mit dem Nennformular erfolgen. Die Nennung, Verzichtserklärung, Technische Bedingungen und Bauanleitungen sind beim Automobilclub Bad Lippspringe erhältlich. Die Nennung ist nur in Verbindung mit der Verzichtserklärung gültig. Jedes Fahrzeug kann von mehreren Teilnehmern genutzt werden. (Teambildung für den Bau einer Seifenkiste)
Um jedem Jugendlichen die Teilnahme zu ermöglichen, stellt der AMC vier rennfertige Seifenkisten bereit.
- Starterlaubnis:** Starterlaubnis haben nur Fahrer / Fahrerinnen mit einer abgenommenen Seifenkiste.
Unsere Veranstaltung beinhaltet **nicht** die Bauvorschriften des: **Deutschen Seifenkisten Derby e.V.**
- Rennablauf:** 09:00 – 11:00 Inspektion der Seifenkisten / endgültige Anmeldung der Fahrer

11:00 – 13:00 Trainingsläufe
13:15 - 16:30 Wertungsläufe
17:00 Siegerehrung

Der Zeitplan kann je nach Teilnehmerzahl geändert werden.

Fahrzeuge:

Die Seifenkisten müssen 4 Räder haben. Ausreichend Platz für einen Piloten / Pilotin muss vorhanden sein. Scharfe Kanten sind zu vermeiden und zu polstern. Notwendig sind eine funktionierende Lenkung und Bremse. **Verboten sind Ketten, Zahnräder, Lenkschnecken, jeglicher Antrieb außer der Schwerkraft.**

Als Material der Lenkung und Achsen ist nur Metall zugelassen.

Bodenplatte: Die Bodenplatte muss in Längsrichtung durchgehend sein und über beide Achsen hinausragen. Zulässig ist nur gewachsenes Holz, Mehrschicht Sperrholz, Stäbchen- oder Tischlerplatte **keine Spanplatte!** Bei Stäbchen oder Tischlerplatte müssen die Stäbchen in Längsrichtung verlaufen.

Eine Mindestbreite von 30 cm und Mindestdicke von 1,8 cm ist einzuhalten.

Karosserie: Die Karosserie sollte bis min. 20 cm über der Sitzfläche geschlossen sein, sowie aus stoßfestem und splittersicheren Material stabil gebaut sein. Rahmen und Spanten dürfen keine scharfen Kanten haben. Der Fahrer darf durch diese weder beim lenken noch beim Ein./ Aussteigen behindert werden. Es dürfen sich keine Gliedmaßen des Fahrers außerhalb der Karosserie befinden Die Karosserie muss im Bug- und Heckbereich über den Raddurchmesser hinaus ragen.

Bremse: Eine Sichere und ausreichend wirksame Bremseinrichtung ist Pflicht. Eine Stempelbremse oder eine auf beide Hinterräder Wirkende, die über die Füße betätigt wird, ist Vorschrift. (Bremswirkung 25 Kg)

Lenkung: Lenkwirkung über Lenker, Lenksäule und Drahtseil (mind. 2.5mm) oder Gestänge auf die Vorderachse. Die Räder dürfen beim Lenkeinschlag die Karosserie nicht berühren.

Räder: Vorgeschrieben sind 4 Räder (2 Vorderachse – 2 Hinterachse) Vollgummi oder Luftbereift, keine Kinderwagenräder. Der Durchmesser derselben muss min. 15 cm und max. 50 cm betragen.

| | | | |
|--------------|----------------|------------|---|
| Maße: | Länge: | über Alles | max. 220 cm |
| | Breite: | über Alles | max. 100 cm |
| | Höhe: | über Alles | max. 100 cm |
| | Bodenfreiheit: | min. 10 cm | max. 15 cm am Bug und Heck min. 6 cm zwischen den Achsen |

Techn. Abnahme:

Am Tag des Rennens werden die Seifenkisten einer techn. Abnahme unterzogen. Es besteht die Möglichkeit, nach tel. Absprache, die Kiste auch früher inspizieren zu lassen.

Besonders die Sicherheit von Bremse und Lenkung wird überprüft.

Bestehen Zweifel an der Sicherheit erfolgt der Ausschluss vom Rennen.

Rennstrecke:

Gestartet wird von einer Rampe. Die Strecke ist ca. 160 m lang und hat leichte Kurven.

- Wertung:** Jeder Teilnehmer muss eine Trainingsfahrt und zwei Wertungsläufe absolvieren.
Die Wertung erfolgt nach dem Zeitmeßsystem. Gewertet wird Klassenweise, die Zeiten der einzelnen Läufe werden addiert und ergeben die Gesamtzeit. Der Pilot muss seine Kiste im Ziel zwischen zwei Haltelinien zum Stehen bringen, gelingt dies nicht bekommt er Strafsekunden.
- Bekleidung:** Es ist folgende Bekleidung vorgeschrieben: Lange Beinbekleidung, Bekleidung welche die Arme Vollständig bedeckt sowie festes Schuhwerk, Schutzhelm und Handschuhe.
Dieses ist für alle bindend.
- Alkohol:** Teilnehmer, welche unter Einfluss von Alkohol stehen, werden vom Rennen ausgeschlossen. Die Sicherheit der Teilnehmer, der Zuschauer sowie die Streckenposten hat Vorrang.
- Datenschutz:** Die Teilnehmer erklären sich mit der Veröffentlichung ihrer Namen und der Rennergebnisse einverstanden.
- Preise:** Die Sieger erhalten Ehrenpreise in Form von Pokalen.
- Versicherung:** Für die Dauer der Veranstaltung wird vom Veranstalter eine Haftpflicht-Versicherung abgeschlossen. Ansprüche, die über die Leistungen der Versicherungsgesellschaft hinausgehen, können nicht anerkannt werden. Mit der Abgabe der Nennung verzichten die Teilnehmer und Erziehungsberechtigte auf irgendwelche Ansprüche gegen den Veranstalter, Ausrichter oder gegen Personen, die mit der Veranstaltung in irgendeinen Zusammenhang stehen.
Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr teil.
Die Haftungsausschlussvereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung und der Verzichtserklärung an den Veranstalter, allen Beteiligten gegenüber Wirksam.